

Ile-de-France

L'actu de votre région

TRAVAUX DANS LE MÉTRO

La station Champs-Élysées-Clemenceau (ligne 1 et 13) sera fermée ce soir à partir de 22 heures et jusqu'à dimanche inclus. La station sera desservie uniquement dimanche par les trains de la ligne 13. Infos : ratp.fr

Saint-Cloud : et si le château renaissait ?

Une association propose un mode de financement original pour reconstruire l'édifice incendié en 1870

ARCHITECTURE. Une rangée d'ifs luxuriants trône au beau milieu des jardins dessinés par Le Nôtre, dans le domaine national de Saint-Cloud, un site boisé de 460 hectares surplombant la capitale. C'est le "ground zero" du château de Saint-Cloud, détruit en 1870 par un incendie après que les Français eurent tiré un obus sur le site pour en déloger les Prussiens.

Aujourd'hui, hormis un petit musée discret en contrebas, il ne reste plus rien de ce monument qui fit l'histoire durant près de trois siècles et servit de résidence à Marie-Antoinette avant d'être le théâtre du coup d'Etat de Bonaparte.

Des plans et des photos

Plus rien, ou presque. Depuis trois ans, une association s'efforce de raviver la mémoire du château dont on a, rappelle-t-elle, gardé les plans d'origine, le mobilier, des



Le projet prévoit de reconstruire le château (ci-dessus, la maquette) sur ses fondations d'origine, et de redonner vie au superbe salon de Mars et à la galerie d'Apollon, d'un faste digne du château de Versailles.

photographies de 1860 et même les fondations, qui représentent le quart de l'édifice. Son but : le reconstruire. "C'est parfaitement réalisable, assure Laurent Bouvet, ancien cadre commercial qui se consacre à cette cause et préside l'association Reconstructisons Saint-Cloud. L'emplacement est vierge de toute construction. Il appartient au domaine public et relève de

sept communes. Notre projet peut être repris par les pouvoirs publics."

Autofinancement

L'enjeu paraît dément : le coût d'un tel projet avoisinerait les 400 millions d'euros. Mais ses défenseurs ont des arguments. "Il ne s'agit pas de demander de l'argent public, explique Laurent Bouvais. Pour lancer le chantier, il



VINCENT MICHELON/METRO

faut d'abord trouver quelques mécènes. Un avocat new-yorkais nous a d'ailleurs contactés récemment. Il était séduit par le projet et s'est dit prêt à rechercher des soutiens aux Etats-Unis". Une fois la pompe amorcée, le chantier pourrait se financer grâce à ses touristes. "Le domaine de Saint-Cloud n'est qu'à cinq kilomètres de Paris et il est desservi par le métro,

analyse-t-il. Il se situe sur l'axe Paris-Versailles, le plus touristique du monde, et le parc attire déjà 1 million de visiteurs par an".

"Musée des métiers d'art"

Son idée : le chantier pourra accueillir le public dans un "musée des métiers d'arts". Pour le "prix d'une place de cinéma", les visiteurs iront à la rencontre des tailleurs de

A Guédelon aussi

A Guédelon (Yonne), Michel Guyot, un passionné, est parvenu à lancer la construction d'un château fort selon les méthodes du XIII^e siècle. Avec 250 000 visiteurs annuels et un billet à 9 euros, les recettes financent la construction qui devrait s'achever en 2025.

pierre, des doreurs et autres artisans en costume d'époque. Laurent Bouvais imagine de multiples façons de gérer le château : un musée, un hôtel de luxe, des logements de fonction et des bureaux.

L'idée pourrait faire son chemin. A Berlin, les Allemands ont franchi le pas, avec la reconstruction entre 2010 et 2015 de son château, rasé en 1950 sous le régime communiste. Son coût : plus de 500 millions d'euros. **V.M**

» Plus d'infos : www.reconstruisonsaintcloud.fr

GAGNEZ vos places pour la **FINALE DE LA COUPE DE L'UEFA™** le 20 mai à Istanbul

club metro et **club** vous offrent

5 PASS VIP pour vibrer au cœur de la compétition : Vols, hôtel 5*, visite d'Istanbul, pass VIP pour la finale de la coupe UEFA, et entrée après match !

Jouez sur metrofrance.com

rubrique **club metro**

Sécurité MAM à la Foire du Trône



La ministre de l'Intérieur s'est rendue hier à la Foire du Trône pour évaluer le dispositif de sécurisation mis en place par la police. Michèle Alliot-Marie a assisté auparavant à une réunion de travail au commissariat du XII^e arrondissement sur l'activité des services de police en charge du repérage, du suivi et de la prévention des affrontements entre bandes. **AFP**

Rixe mortelle dans le XII^e : quatre jeunes déferés

JUSTICE. Quatre jeunes déferés au parquet de Paris après une rixe près de la gare de Lyon au cours de laquelle un jeune de 17 ans a été tué devaient être présentés hier à un juge d'instruction en vue d'une éventuelle mise en examen. Le parquet de Paris a ouvert une information judi-

ciaire pour "homicide volontaire", "tentative d'homicide volontaire" et "violence volontaire en réunion".

Le parquet a requis le placement sous mandat de dépôt de l'auteur présumé des coups de couteau et le placement sous contrôle judiciaire des trois autres. **METRO**



Le prolongement de la 14 au nord permettra de désengorger la ligne 13.

Ligne 14 : la mairie prête à participer

TRANSPORTS. Le maire de Paris s'est dit prêt hier à financer 20% du coût de la prolongation de la ligne 14 de métro décidée par le Syndicat des transports d'Ile-de-France (Stif) pour désengorger la ligne 13. Le président du conseil régional, Jean-Paul Huchon (PS), a affirmé que le département des Hauts-de-Seine apporterait lui aussi 20% et que celui de Seine-Saint-Denis 10%. Selon lui, la Région financera les 50% restants "sauf si, et ce serait normal, il y avait un avis de l'Etat qui permettrait de reconfigurer la participation de chacun".

Jusqu'à Saint-Ouen

Le Syndicat des transports d'Ile-de-France a retenu le projet de prolongement au nord vers la station Mairie-de-Saint-Ouen, dont le coût est estimé entre 932 et 954 millions d'euros. **METRO**